

ООО

"АВТОПЛЮС"

Подписано цифровой  
подписью: ООО  
"АВТОПЛЮС"  
Дата: 2025.03.16 16:28:52  
+07'00'

УТВЕРЖДАЮ:

Директор

Общество с ограниченной ответственностью

«Автоплюс» (ООО «Автоплюс»)

А.В. Власов

«03» февраля 2025г.



# ИНСТРУКЦИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА И ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ ИНСТРУКТОРА ПО ВОЖДЕНИЮ АВТОМОБИЛЯ



## 1. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ.

1.1. Настоящая инструкция по охране труда для инструкторов по вождению автомобиля (далее - Инструкция) устанавливает основные требования безопасности для водителя – инструктора по вождению автомобиля (далее – водитель), использующего учебный автомобиль с дублирующими педалями или ручным управлением (далее – автомобиль).

1.2. К работе по обслуживанию автомобиля допускаются лица не моложе 21 года со стажем работы на автомобилях соответствующей группы не менее 3-х лет, прошедшие при поступлении на работу предварительный медицинский осмотр, вводный и первичный инструктаж на рабочем месте, обучение, стажировку и проверку знаний. В процессе работы водители должны проходить повторные, не реже одного раза в полгода, и внеплановые инструктажи, а также периодические медицинские осмотры. С целью определения состояния здоровья и отсутствия в организме водителя алкоголя и других наркотических веществ водители должны проходить ежедневные (перед началом смены) медицинские осмотры.

1.3. Водители, обязаны иметь удостоверение на право управления учебным автомобилем, знать Правила дорожного движения.

1.4. Каждый автомобиль должен быть закреплен за определенным водителем. Другой работник, имеющий право на управление ним, может быть допущен к работе на этом автомобиле только по разрешению руководителя.

1.5. К работе на вновь поступивших автомобилях допускаются работники, сдавшие квалификационные испытания на право их эксплуатации, включающие в себя изучение технических инструкций и паспортов этих автомобилей, с разрешением руководителя.

1.6. Водитель должен:

- 1) Знать особенности вождения автомобилей при неблагоприятных погодных условиях и основные приемы по предупреждению дорожно-транспортных происшествий;
- 2) Знать назначение, устройство, принцип действия, закрепленного за ним автомобиля;
- 3) Знать инструкции по технической эксплуатации и обслуживанию автомобиля;
- 4) Знать признаки, причины и опасные последствия неисправностей, возникающих в процессе эксплуатации автомобиля, способы их обнаружения и устранения;
- 5) Знать порядок хранения автомобиля в гараже и на открытых стоянках;
- 6) Знать действие на человека опасных и вредных производственных факторов, возникающих во время работы;
- 7) Знать правила оказания первой (доврачебной) помощи при несчастных случаях;
- 8) Знать правила пользования первичными средствами пожаротушения;
- 9) Знать требования производственной санитарии и пожарной безопасности;
- 10) Выполнять только порученную руководителем работу на закрепленном за ним автомобиле;
- 11) Соблюдать правила безопасности при ремонте автомобиля на линии и в гараже;
- 12) Владеть безопасными приемами труда;
- 13) Содержать в исправном состоянии и чистоте закрепленный за ним автомобиль, инструмент, приспособления;
- 14) Выполнять требования запрещающих, предупреждающих, указательных и предписывающих знаков и надписей;
- 15) Быть предельно внимательным в местах движения транспорта;
- 16) Соблюдать правила внутреннего трудового распорядка;
- 17) Выполнять требования режимов труда и отдыха;
- 18) Проводить инструктаж учащихся по технике безопасности перед каждым занятием, проводить индивидуальные занятия по правилам дорожного движения и вождения.

1.7. Водителю запрещается:



- 1) Оставлять без наблюдения автомобиль;
- 2) Переезжать через железнодорожное полотно в неустановленных местах;
- 3) Управлять автомобилем в болезненном, утомленном состоянии, а также в состоянии алкогольного или наркотического опьянения;
- 4) Выезжать на линию без аптечки и огнетушителя;
- 5) Отклоняться от маршрута, утвержденного Руководителем ООО «Автоплюс» и использовать автомобиль в личных целях;
- 6) Допускать к управлению автомобилем учащегося в болезненном, утомленном состоянии, а также в состоянии алкогольного или наркотического опьянения;
- 7) Покидать автомобиль во время обучения вождению учащегося.

**1.8.** Проверка технической исправности автомобиля должна осуществляться перед выездом на работу водителем.

**1.9.** Во время управления автомобилем на водителя могут воздействовать следующие основные опасные и вредные производственные факторы:

- 1) Движущиеся транспортные средства;
- 2) Повышенная запыленность и загазованность воздуха;
- 3) Повышенный уровень шума;
- 4) Повышенный уровень вибрации;
- 5) Пониженная или повышенная температура, повышенная влажность и подвижность воздуха; – физические перегрузки;
- 6) Нервно-психические перегрузки.

**1.10.** Водитель должен выполнять следующие требования пожарной безопасности:

- 1) Не курить и не пользоваться открытым огнем при проверке системы питания двигателя и во время работы в кабине;
- 2) Не производить работы, связанные с применением открытого огня, электрогазосварки, паяльных ламп, факелов;
- 3) Не разводить костры вблизи автомобиля;
- 4) Не хранить в кабине или кузове взрывоопасные вещества, легковоспламеняющиеся и горючие жидкости;
- 5) При появлении резкого запаха бензина во время движения немедленно остановить автомобиль, выявить причину его появления и устранить неисправность;
- 6) Курить только в отведенных и приспособленных для этого местах.

**1.11.** В случае получения травмы или заболевания водитель должен прекратить работу, поставить в известность руководителя. При травмировании учащегося необходимо оказать ему первую медицинскую помощь, немедленно сообщить администрации и, при необходимости, доставить пострадавшего в медицинское учреждение.

**1.12.** При обнаружении нарушений настоящей Инструкции, а также неисправностей автомобиля, оборудования, инструмента, защитных приспособлений, средств индивидуальной защиты и пожаротушения водитель обязан без промедления сообщить об этом руководителю.

**1.13.** Знание и выполнение водителем требований настоящей Инструкции являются служебной обязанностью, а их нарушение нарушением трудовой дисциплины, что влечет за собой, в зависимости от последствий, дисциплинарную или иную ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

## **2. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ.**

**2.1.** Перед выездом на работу водитель должен проверить:

- 1) Наличие удостоверения на право управления транспортным средством;
- 2) Правильность заполнения путевого листа и расписаться в нем;
- 3) Техническую исправность автомобиля, гарантирующую безопасность работы;
- 4) Состояние шин и давление в них;



5) Исправность осветительных приборов, стоп-сигнала, указателей поворотов, звукового (оповестительного) сигнала;

6) Отсутствие подтекания топлива, масла, воды, антифриза;

7) Наличие инструмента, принадлежностей и переносных сигнальных знаков аварийной остановки, а также сигнальных предупреждающих знаков, устанавливаемых на учебной автомобиль;

8) Заправку машины топливом, маслом, водой, антифризом и тормозной жидкостью.

2.2. Водитель не должен приступать к работе, если обнаружена неисправность, при которой Правилами дорожного движения эксплуатация транспортного средства запрещена.

2.3. При обнаружении во время осмотра и опробования автомобиля, неисправности, которые невозможно устранить своими силами, водитель должен поставить об этом в известность руководителя и не приступать к работе до их устранения.

### **3. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ.**

3.1. Водитель во время работы должен соблюдать Правила дорожного движения, применять безопасные приемы работ при ремонте и техническом обслуживании автомобиля.

3.2. Во время управления автомобилем водитель обязан:

1) Поддерживать скорость движения транспортного средства в соответствии с требованиями Правил дорожного движения, дорожных знаков и с учетом метеорологических условий;

2) Наблюдать за показаниями контрольных приборов;

3) Периодически проверять и принимать меры к удалению камней и других предметов застрявших в протекторе колес.

3.3. При переезде через железнодорожные пути водитель должен убедиться в отсутствии приближающегося подвижного состава. В случае передвижения подвижного состава необходимо остановить автомобиль и ждать освобождения пути.

3.4. Железнодорожные пути водитель должен переезжать по переезду на малой скорости без переключения скоростей.

3.5. Водитель должен соблюдать такую дистанцию до движущегося впереди транспортного средства, которое позволило бы избежать столкновения или наезда при внезапной остановке впереди идущего транспорта.

3.6. Водитель должен соблюдать следующую скорость движения при обучении вождению учащегося – не выше 60 км/час.

3.7. Во всех случаях, когда есть опасность неожиданной встречи с людьми, водитель должен нажать звуковой сигнал не ближе чем за 5 метров.

3.8. Водителю запрещается:

1) Допускать к управлению автомобилем лиц, не имеющих на это право;

2) Допускать нахождение в кабине лиц, не имеющих отношение к выполняемой работе;

3) Оставлять автомобиль на железнодорожных путях и переездах, в проездах общего пользования и пожарных проездах;

4) Наступать и наезжать на электрические провода и кабель.

3.9. Перед заправкой системы охлаждения двигателя антифризом необходимо проверить отсутствие течи, и при обнаружении устранить её. После каждой операции с антифризом необходимо тщательно вымыть руки с мылом.



#### 4. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

4.1. При работе на автомобиле могут возникнуть следующие основные аварийные ситуации:

- 1) Столкновение с другим транспортным средством;
- 2) Наезд на людей;
- 3) Загорание машины, могущее привести к пожару или взрыву.

4.2. При возникновении аварийной ситуации водитель обязан прекратить работу, заглушить двигатель, затормозить колеса, и немедленно сообщить о случившемся руководителю и далее выполнять его указания.

4.3. Водители находящиеся поблизости обязаны немедленно явиться к месту происшествия и принять участие в оказании пострадавшему первой доврачебной помощи или устранения возникшей аварийной ситуации.

4.4. При возникновении загорания необходимо немедленно приступить к ликвидации пожара используя первичные средства пожаротушения и при необходимости сообщить в пожарную охрану.

4.5. При воспламенении топлива запрещается тушить огонь водой. В этом случае следует применять пенный огнетушитель, засыпать огонь землей, песком, прикрывать брезентом или кошмой.

4.6. При пользовании огнетушителями струю пены (порошка, углекислоты, аэрозоля) направлять в сторону от людей. При попадании пены на незащищенные участки тела стереть её платком или другим материалом и смыть водным раствором соды.

4.7. Действия водителя по оказанию первой доврачебной помощи пострадавшим:

1) **Электротравмы.** При поражении электрическим током, прежде всего, необходимо прекратить действия тока, соблюдая при этом меры безопасности и не прикасаясь к пострадавшему голыми руками. Если пострадавший не дышит, надо немедленно применить искусственное дыхание и одновременно массаж сердца. Искусственное дыхание и массаж сердца делается до тех пор, пока не восстановится естественное дыхание или до прибытия врача. После того как пострадавший придет в сознание, необходимо на место электрического ожога наложить стерильную повязку. Пострадавшего от электротравмы независимо от его самочувствия и отсутствия жалоб следует направить в медицинское учреждение.

2) **Механические травмы.** При получении механической травмы необходимо остановить кровотечения, обработать рану перекисью водорода, наложить повязку. Если накладывается жгут, необходимо зафиксировать время его наложения. Жгут можно не снимать в течение 2 часов в теплое время года, а в холодное 1 часа. При переломах необходимо наложить шину фиксирующую неподвижность поврежденных частей тела. Для этого можно использовать доски и бинт. При открытых переломах необходимо до наложения шины перевязать рану. При растяжении связок необходимо наложить на место растяжения давящую повязку и холодный компресс. При вывихах конечность обездвиживают в том положении, которое она приняла после травмы, на область сустава накладывают холодный компресс. При всех видах механических травм пострадавшего необходимо доставить в лечебное учреждение.

3) **Термические ожоги.** При ожогах первой степени (наблюдается только покраснение и небольшое опухание кожи) следует смочить обожженное место крепким раствором марганцовки. При ожогах второй степени (образуются пузыри, наполненные жидкостью) надо наложить на обожженное место стерильную повязку. Не следует смазывать обожженное место жиром или мазями, вскрывать или прокалывать пузыри. При тяжелых ожогах следует на обожженное место наложить стерильную повязку и немедленно отправить пострадавшего в лечебное учреждение. Пострадавшего поить горячим чаем.

4) **Ожоги кислотами и щелочами.** При ожогах кислотами обожженный участок тела следует обмыть водой с добавленными в нее щелочами: содой, мелом, зубным



порошком. При ожогах едкими щелочами следует обмыть обожженный участок тела водой подкисленной уксусной или лимонной кислотой, или обмыть чистой водой обильно поливая водой обожженное место.

5) **Травмы глаз.** При ранении глаза острыми или колющими предметами, а также повреждениях глаза при сильных ушибах пострадавшего срочно направить в лечебное учреждение. Попавшие в глаза предметы не следует вынимать из глаза, чтобы еще больше не повредить его. На глаз наложить стерильную повязку. При попадании пыли или порошкообразного вещества в глаза промыть их слабой струей проточной воды. При ожогах химическими веществами, необходимо открыть веки и обильно промыть глаза в течение 10 минут слабой струей проточной воды, после чего пострадавшего отправить в лечебное учреждение.

## **5. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТЫ.**

**5.1.** По окончании работы водитель должен:

- 1) Осмотреть автомобиль и убедиться в его исправности;
- 2) Поставить автомобиль в предназначенное для стоянки место, поставить рычаг коробки передач в нейтральное положение, выключить зажигание, затормозить колеса;
- 3) Запереть дверь кабины;
- 4) Вымыть руки, лицо водой с мылом.

**5.2.** Обо всех нарушениях технологического процесса, неисправностях и дефектах, замеченных во время работы, и о принятых мерах по их устранению, водитель автомобиля должен сообщить руководителю.